

ÉTUDE SUR LES COÛTS DE LA CONGESTION : DES ÉVIDENCES CONFIRMÉES

Parallèlement, la TREMCA fait connaître ses attentes quant au mandat et aux travaux du Bureau de projet sur le troisième lien

Lévis, le 8 juin 2017 – La Table régionale des élus municipaux de la Chaudière-Appalaches (TREMCA) rend publique aujourd’hui l’étude d’impacts économiques liés à la congestion routière et à l’aménagement d’un troisième lien routier interrives entre Québec et Lévis réalisée par la firme Raymond Chabot Grant Thornton (RCGT) en collaboration avec WSP. L’étude nous apprend que la capacité maximale du réseau routier à l’entrée des ponts est atteinte aux heures de pointe depuis au moins 2011 et que la situation ne fera que s’amplifier au cours des prochaines années.

En outre, elle confirme une situation devenue intenable et que le *statu quo* est impossible étant donné les projections démographiques et la croissance économique anticipée. Même en se basant sur un échantillon qui demeure modeste, les constats illustrent l’ampleur de la problématique : les files d’attente s’étirent (l’équivalent de 25 km le matin), le temps de trajet entre deux distances s’allonge depuis 10 ans (jusqu’à 80 % de plus) et le nombre de véhicules en attente dans 10 zones de congestion s’apparente à un stationnement à ciel ouvert (3 100 le matin et 2 200 le soir).

Des impacts majeurs

La congestion se traduit par des coûts récurrents, année après année. En 2014 seulement, selon RCGT, l’impact financier lié à la congestion se chiffrait à 36,2 M\$ et équivalait alors à 1,5 million d’heures perdues au détriment de la qualité de vie des individus et de la compétitivité des entreprises. Ce sont des données minimales et conservatrices puisque l’étude porte uniquement sur 10 tronçons, qu’elle exclut les artères municipales importantes lourdement congestionnées à Québec et Lévis et qu’elle fait aussi abstraction des développements commerciaux et résidentiels qui ont redessiné le portrait urbain au cours des dernières années.

De plus, l’étude met en exergue d’autres impacts économiques de type qualitatif relevés par 108 intervenants et entreprises de la région.

À noter que l'étude ne constitue ni une analyse avantages-coûts des différentes options envisageables ni une étude de faisabilité du projet.

« Aussi intéressante soit-elle, l'étude démontre les limites à ne pas disposer de données actualisées, de même que toute la pertinence que le gouvernement du Québec ait, dans l'intervalle, annoncé la mise sur pied d'un Bureau de projet sur le troisième lien, une initiative que nous saluons à nouveau », a commenté le président de la TREMCA, monsieur Hervé Blais, qui entend transmettre l'étude au Bureau de projet, lequel pourra l'approfondir à sa guise.

Bureau de projet : La TREMCA propose une feuille de route

Par ailleurs, les élus de Chaudière-Appalaches pressent le gouvernement d'activer rapidement le Bureau de projet sur le troisième lien. Ils proposent même une feuille de route dont le Bureau de projet devrait s'inspirer pour conduire ses premiers travaux :

1. Mettre à jour l'ensemble des données relatives aux flux actuels de transport afin de dresser un portrait détaillé et à jour de la mobilité interrives dans une perspective régionale;
2. En plus des 10 axes pris en compte par le ministère des Transports, considérer dans l'étude l'ensemble des axes routiers provinciaux et municipaux affectés par la congestion routière;
3. Identifier la solution technique la plus appropriée pour le troisième lien, à savoir un pont, un tunnel ou une structure hybride;
4. Analyser la fusion potentielle du projet de troisième lien avec celui du nouveau pont de l'Île-d'Orléans;
5. Modéliser la mobilité à l'échelle régionale à court, moyen et long terme advenant la construction d'un troisième lien, afin d'identifier les changements de comportement des usagers de la route;
6. Analyser les impacts interrégionaux d'un troisième lien, notamment sous l'angle du développement économique (particulièrement au chapitre du développement industriel);
7. Étudier les opportunités et les enjeux d'un troisième lien relativement au transport des matières dangereuses, au transport en commun et aux modes de transport actif;
8. Identifier le mode de réalisation préférentiel pour le projet (public, privé, PPP);
9. Réaliser le montage financier du projet sur son cycle de vie complet;
10. Proposer un échéancier de réalisation du projet.

« Cette étude, et celles qui s’ajouteront sous l’initiative du Bureau de projet, permettront d’alimenter le débat public et de nourrir la réflexion entourant cette infrastructure que la population des deux rives juge maintenant incontournable. Quant à la forme que devrait prendre le troisième lien, nous avons certainement des préférences et même un préjugé favorable en termes de localisation, notamment en raison du potentiel industrialo-portuaire et du développement économique qui en découlerait à l’échelle régionale, mais c’est à la lumière de l’ensemble de données que mènera le Bureau de projet que nous pourrons prendre une position officielle, éclairée et mûrement documentée », a conclu monsieur Blais au nom des élus municipaux et régionaux de la Chaudière-Appalaches.

À propos de la TREMCA

Formée en décembre 2015, la Table régionale des élus municipaux de la Chaudière-Appalaches (TREMCA) est l’espace de concertation régional qui regroupe les 10 territoires de la région: les **Appalaches, Beauce-Sartigan, Bellechasse, Les Etchemins, L’Islet, Lotbinière, Montmagny, La Nouvelle-Beauce, Robert-Cliche** et la **Ville de Lévis**. Ses mandats sont de coordonner des dossiers ou projets touchant plusieurs territoires à la demande de ces derniers, de favoriser la concertation et le réseautage des élus et des acteurs socioéconomiques de la Chaudière-Appalaches, de définir les enjeux et priorités de la région, de représenter la région sur des instances nationales et les élus sur des instances régionales, et de prendre des positions sur les politiques et orientations gouvernementales ainsi que sur des projets ayant un impact sur la région.

-30-

Pour information :

Marianne Laroche, coordonnatrice

Table régionale des élus municipaux de la Chaudière-Appalaches

Cell. : 581 994-2752

Courriel : mlaroche@chaudiere-appalaches.qc.ca

www.tremca.org